



JKP Пожаревац пут Пожаревац
Воје Дулића 28, Пожаревац
Телефон: 012/520-915
E-mail: info@pozarevacput.rs

ЕЛАБОРАТ

- 1. Рехабилитација коловоза и тротоара у улици Поречкој и делу улице Моше Пијаде у Пожаревцу, дужине L1=163m B1=9,5m; L2=192m B2=6,50m; L3=30m B3=9,6m; L4=26m B4=5,5m, L5=95 B5=12m, L6=173m B6=3m**

ИНВЕСТИТОР :	JKP Пожаревац пут
Намена и врста објекта и локација	Рехабилитација коловоза и тротоара у улици Поречкој и делу улице Моше Пијаде у Пожаревцу К.П. 1736, 1737, 1198/1, 10044/6, 1187/2, 1199/1, 1198/5, 1716/2 и 10048/17 све К.О. Пожаревац
Израда пројектне документације	Управљач пута JKP Пожаревац пут
Стручно лице:	Милица Гајић дипл. инж. грађ.
Датум израде пројектне документације:	Мај 2026. год.



JKP Пожаревац пут Пожаревац
Воје Дулића 28, Пожаревац
Телефон: 012/520-915
E-mail: info@pozarevacput.rs

На основу члана 69. Закона о путевима („Службени гласник РС“ бр. 41/2018, 95/2018 и 99/2023):

РЕШЕЊЕ

о одређивању стручног лица

За израду дела техничке документације

Рехабилитација коловоза и тротоара у улици Поречкој и делу улице Моше Пијаде у Пожаревцу

Одређује се стручно лице:

Милица Гајић, дипл. инж. грађ.

Именована је дужна да се придржава одговарајућих одредби Закона о путевима, Закона о планирању и изградњи (Службени гласник Републике Србије 72/09, 81/09- исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др.закон), као и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (Службени гласник Републике Србије бр. 73/19) из области за коју је одређен решењем:

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

Именовано лице испуњава прописане услове према одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ бр. 41/2018), за израду техничке документације из области за које је одређена решењем.

Пожаревац, мај 2026. год.

в.д. Директора ЈКП Пожаревац пут

Стефан Марјановић, дипл. правник



JKP Pozarevac put Pozarevac
Воје Дулића 28, Позаревац
Телефон: 012/520-915
E-mail: info@pozarevacput.rs

На основу решења којим сам одређена за стручно лице за израду техничке документације:

**Рехабилитација коловоза и тротоара у улици Поречкој и делу улице Моше
Пијаде у Позаревцу**

Дајем следећу

ИЗЈАВУ

Изјављујем да сам се при изради наведене документације придржавала одредби закона, прописа, стандарда и техничких норми квалитета, чија је примена обавезна, као и осталих одредби предвиђених Законом о путевима („Службени гласник РС“ бр. 41/2018), члана 69. Изјављујем да су сви примерци пројекта идентични по садржају, текстуалном делу и графичким прилозима. Да су сва ситуациона решења у оквиру постојећег регулационог појаса и фактичког стања на терену.

Позаревац, мај 2026. год.

Стручно лице:

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предметна локација се налази у подручју града Пожаревца, на катастарским парцелама кп. бр. 1736, 1737, 1198/1, 10044/6, 1187/2, 1199/1, 1198/5, 1716/2 и 10048/17 све К.О. Пожаревац у Пожаревцу. Предмет радова је рехабилитација коловозног застора и тротоара у оквиру постојеће регулације и фактичког стања на терену без икаквих промена трасе. Планирана деоница је од улице Хајдук Вељкове, део улице Моше Пијаде и крак Поречке. Предвиђају се следеће активности: радно обележавање трасе (односи се на обележавање подужних и попречних падова, раскснице, новоформираног острва, новоформираног тротоара и паркинга (М.Пијаде и део Поречке од другог пружног прелаза до „Команде града“ и целе трасе), израда ситуационих планова и техничких решења извођења реконструкције пута, уређење зеленила у оквиру острва и уз тротоар код Аутобуске станице, машинско опсецање асфалата дуж прикључака са постојећим саобраћајницама, око постојећег острва, а за потребе формирања новог и дужином целе трасе предвиђене за постављање нових ивичњака, ископ материјала III и IV категорије са утоваром у возило и одвозом на депонију до 5 km (машински 95% и ручно 5%) (тротоари, део коловоза од ул. Моше Пијаде до кривине, део око острва и крак Поречке) планирање и ваљање, машинско скидање асфалта глодалицом просечне дебљине $d=5\text{cm}$, утовар и одвоз вишка материјала на депонију до 5km дуж целе трасе, припрема коловоза за асфалтирање – позиција обухвата: чишћење блата и другог наноса са коловоза, одвоз вишка материјала на депонију до 5 km, издување компресором и прскање емулзијом, набавка транспорт и уградња каменог агрегата од 0 – 63 mm у слоју дебљине $d=20\text{cm}$ (око новоформираног острва) $d=15\text{cm}$ (коловоз) и у збијеном стању ($M_s \geq 80 \text{ Mpa}$), набавка транспорт и уградња каменог агрегата од 0 – 31,5 mm у слојевима $d=15 \text{ cm}$ (око новоформираног острва и новоформираног тротоар (М. Пијаде) и $d= 10\text{cm}$ (тротоари и коловоз) (за коловоз $M_s \geq 80 \text{ Mpa}$, за тротоаре $M_s \geq 50 \text{ Mpa}$), израда слоја изравњања од БНС 22, дебљине $d=6 \text{ cm}$ (око новоформираног острва и на коловозу), а хабајући слоја од асфалт бетона финишером – АБ – 11 дебљине 5cm биће завршни, по целој површини предвиђеној за асфалтирање, набавка транспорт и постављање нових ивичњака сиве боје 18/24/80 на задату нивелету до коловоза и око новоформираног острва, набавка транспорт и постављање нових ивичњака сиве боје 12/18/10 на задату нивелету уз зелене површине и у краку Поречке, израда порушених бетонских површина (пешачки испуст М. Пијаде), машински или ручно справљеним бетоном МБ 20, армираног арматуром Q84, на претходно припремљеној подлози са завршном обрадом бетона, набавка, транспорт и уградња машински справљеног бетона МБ20 (темељ јарбола у оквиру острва), нивелација шахт поклопаца фекалне канализације, сливних решетки и вентила на нову коту нивелете (шахте морају бити зидане радијалном опеком и осигурање мора бити армирано-бетонско. Радом радника обухватити: демонтажу и поновну монтажу: саобраћајних знакова, канделабера, аутобуског стајалишта и јарбола демонтажу пешачке ограде и рушење бетонског тротоара (испуст М. Пијаде) и пердашење дела бетонског тротоара. Радом комбинирке обухватити: демонтажу и поновну монтажу канделабера, стајалишта и јарбола. Од инсталација на терену уочљиви су подземна и надземна електро инсталација – стубови, канделабери, фекална и кишна канализација и РО топлификације.

Постојеће стање:

Постојеће стање у улици Поречкој је лоше, а улаз у школу је прилично небезбедан, пут је асфалтиран. На целој траси се мења коловозни застор у дужини од 680 m. Завршна обрада наносење слоја асфалта АБ 11 $d = 5 \text{ cm}$.

Ситуационо и нивелационо решење:

Будући изглед улице Поречке је такав, да ће улица бити пресвучена у дужини од 680 m, док ће ширина афалта бити променљива, како је даље описано у предмеру и предрачуноу. Одводњавање атмосферских вода решено је попречним и подужним падовима и кишном канализацијом. У краку Пореке предвиђена је измена досадашњег режима саобраћаја у једносмеран из правца улице Моше Пијаде. Рехабилитацијом улице предвиђено је паркинг места.

Код улаза у двориште О.Ш. „Доситеј Обрадовић“ формира се:

„Зона за безбедно искрцавање и укрцавање“ која представља дефинисано и саобраћајно уређено место намењено привременом заустављању возила ради брзог искрцавања или укрцавања деце.

Карактеристике **„Зоне за безбедно искрцавање и укрцавање деце“** :

- Привремено заустављање возила – без могућности паркирања или остављања возила без возача.
- Јасно хоризонтално и вертикално означавање, што у нашем конкретном случају подразумева постављање следеће вертикалне сигнализације: забрана паркирања у дужини од 20 m са допунском таблом на којој би био натпис „осим радним данима од 7-20h“, нестандартне табле са кратким информацијама о зони која би била постављена на удаљености од 30 m од саме зоне и хоризонталне сигнализације која подразумева обележавање зоне жутом непрекиданом линијом на коловозу.
- Близина улаза у објекат ради максималне функционалности и смањења ходања деце.

Димензије и ширина траке:

Ширина траке за саобраћај у **„Зони за безбедно искрцавање и укрцавање деце“** би била 2 m, што омогућава несметан прилаз, заустављање и наставак кретања возила.

Дужина зоне варира зависно од потребе објекта, али треба бити довољна за истовремено заустављање једног или више возила. У нашем случају конкретно дужина зоне би била 15 m што је довољно за заустављање 3 путничка возила.

Примарна сврха **„Зоне за безбедно искрцавање и укрцавање деце“** је да омогући ефикасан, брз и безбедан процес искрцавања и укрцавања деце, са минималним утицајем на одвијање саобраћаја, чиме се доприноси безбедном кретању деце у зони школе.

Испуст који залази у улицу М. Пијаде нивелацијски ће бити уклопљен са постојећим и формираће се рампе за безбедно кретање особа са инвалидитетом.

Техничко регулисање саобраћаја биће према пројекту привременог регулисања саобраћаја за време извођења радова, који ће се изградити непосредно пре извођења самих радова, а за које одговорност преузима извођач радова. Након завршених грађевинских радова, улицу је неопходно обележити вертикалном и хоризонталном сигнализацијом.

Планирани радови су:

- Геодетско обележавање трасе
- Израда ситуационих планова и техничких решења извођења реконструкције пута
- Нивелација шахт поклопаца фекалне канализације на нову коту нивелете
- Рад радника путара
- Рад комбинирке
- Сечење шибља и осталог растиња моторном, тестером са утоваром и превозом до на депонију до 30 km
- Машинско опсецање асфалта
- Ископ материјала III и IV категорије са утоваром у возило и одвозом на депонију до 5 km (машински 95% и ручно 5%)
- Машинско скидање асфалта глодалицом просечне дебљине $d=5\text{cm}$, утовар и одвоз вишка материјала на депонију до 5km
- Припрема коловоза за асфалтирање – позиција обухвата: чишћење блата и другог наноса са коловоза, одвоз вишка материјала на депонију до 5 km, издување компресором и прскање емулзијом
- Планирање и ваљање постелице у материјалу III и IV категорије
- Набавка транспорт и уградња каменог агрегата од 0 – 63mm у слојевима дебљине $d=20\text{cm}$ и $d=15\text{cm}$ у збијеном стању
- Набавка транспорт и уградња каменог агрегата од 0 – 31,5mm у слојевима $d=15\text{ cm}$
- Израда слоја изравнања од БНС 22, дебљине $d=7\text{ cm}$
- Израда хабајућег слоја од асфалт бетона финишером – АБ – 11 дебљине 5cm
- Набавка транспорт и постављање нових ивичњака сиве боје 18/24/80 на задату нивелету
- Набавка транспорт и постављање нових ивичњака сиве боје 12/18/100 на задату нивелету
- Израда порушених бетонских површина (тротоара, платоа и др.), машински или ручно справљеним бетоном МБ 20, армираног арматуром Q84, на претходно припремљеној подлози са завршном обрадом бетона
- Набавка, транспорт и уградња машински справљеног бетона МБ20

Предмер и предрачун радова урађен је на основу јединичних цена из предмера и предрачуна радова, који је саставни део Оквирног споразума.

Радови на рехабилитацији коловозне конструкције – асфалтирање улице Поречке у Пожаревцу, L1=163m B1=9,5m; L2=192m B2=6,50m; L3=30m B3=9,6m; L4=26m B4=5,5m, L5=95m B5=12m; L6=173m B6=3m					
р. бр.	ОПИС – ВРСТА РАДОВА	јед. мере	количина	јед.цена.	ИЗНОС
1.	Геодетско обележавање трасе	m ¹	750,00	153,00	114.750,00
2.	Израда ситуационих планова и техничких решења извођења реконструкције пута	m ²	7.360,00	80,00	588.800,00
3.	Нивелација шахт поклопаца фекалне канализације на нову кату нивелете (шахте морају бити зидане радијалном опеком и осигурање мора бити армирано-бетонско). Обрачун се врши по комаду.	ком.	75,00	29.513,00	2.213.475,00
4.	Рад радника путара (односи се на демонтажу и поновну монтажу: саобраћајних знакова, канделабера, заштитне ограде, аутобуског стајалишта и јарбола сечење ограде и рушење бетонског тротоара)	h	100,00	1.149,00	114.900,00
5.	Рад комбинирке (односи се на демонтажу и поновну монтажу канделабера, стајалишта и јарбола)	h	40,00	4.731,00	189.240,00
6.	Сечење шибља и осталог растиња моторном, тестером са утоваром и превозом до на депонију до 30 km	m ²	5,00	53,00	265,00
7.	Машинско опсецање асфалта	m ¹	475,00	706,00	335.350,00
8.	Ископ материјала III и IV категорије са утоваром у возило и одвозом на депонију до 5 km (машински 95% и ручно 5%) (1012,40+288,7)х0,15 + 930,00х0,10 + +75,00х0,46 + 268,13х0,26 + (1.597,4+10,00+865,00)х0,36 = 1.282,44 m ³	m ³	1.300,00	1.003,00	1.303.900,00
9.	Машинско скидање асфалта глодалицом просечне дебљине d=5cm, утовар и одвоз вишка материјала на депонију до 5km (672,00(раскрсница+95,00х12,00+192х6,20+ +30х9,30+ 26,00х3,80+(лепезе: 23,4+31,74+30,94)х5= 17.331,40 cm/m ²	cm/ m ²	17.500,0 0	33,00	577.500,00

10.	Припрема коловоза за асфалтирање-позиција обухвата: чишћење блата и другог наноса са коловоза, одвоз вишка материјала на депонију до 5 km, издувавање компресором и прскање емулзијом $3.466,28 \text{ m}^2$	m^2	3.500,00	149,00	521.500,00
11.	Планирање и ваљање постелице у материјалу III и IV категорије $5.046,63 \text{ m}^2$	m^2	5.100,00	90,00	459.000,00
12.	Набавка транспорт и уградња каменог агрегата од 0-63mm у слојевима дебљине $d=20\text{cm}$ и $d=15\text{cm}$ у збијеном стању ($M_s \geq 80 \text{ Mpa}$) $75,00 \times 0,20 + (1607,40 + 865,00) \times 0,15 + 268,13 \times 0,10 = 412,67 \text{ m}^3$	m^3	430,00	3.778,00	1.624.540,00
13.	Набавка транспорт и уградња каменог агрегата од 0-31,5mm у слојевима $d=15 \text{ cm}$ (острво и новоформирано тротоар (М. Пијаде) и $d=10\text{cm}$ у збијеном стању (тротоари и коловоз) (за коловоз $M_s \geq 80 \text{ Mpa}$, за тротоаре $M_s \geq 50 \text{ Mpa}$) $(75,00 + 14,00) \times 0,15 + (2030,5 + 1607,40 + 268,13 + 1.153,70) \times 0,1 = 519,32 \text{ m}^3$	m^3	530,00	3.915,00	2.074.950,00
14.	Израда слоја изравнања од БНС 22, дебљине $d=7 \text{ cm}$ $(75,0 + 1607,4 + 865,00) \times 0,07 \times 2,5 = 351,30 \text{ t}$	t	360,00	10.414,00	3.749.040,00
15.	Израда хабајућег слоја од асфалт бетона финишером – АБ-11 дебљине 5cm $2095,5 + 3.835,88 + 1.153,70 + 268,12 = 7.352,50 \text{ m}^2$	m^2	7.360,00	1.436,00	10.568.960,00
16.	Набавка транспорт и постављање нових ивичњака сиве боје 18/24/80 на задату нивелету	m^1	765,00	2.974,00	2.275.110,00
17.	Набавка транспорт и постављање нових ивичњака сиве боје 12/18/100 на задату нивелету	m^1	420,00	2.066,00	867.720,00
18.	Израда порушених бетонских површина (тротоара, платоа и др.), машински или ручно справљеним бетоном МБ 20, армираног арматуром Q84, на претходно припремљеној подлози са завршном обрадом бетона $6,00 \times 0,06 = 0,36 \text{ m}^3$	m^3	0,50	26.563,00	13.281,50
19.	Набавка, транспорт и уградња машински справљеног бетона МБ20 $0,4 \times 0,4 \times 0,8 = 0,128 \text{ m}^3$	m^3	0,15	18.324,00	2.748,60
Процењена вредност радова у улици Поречкој у Пожаревцу					27.595.030,10

У Пожаревцу, 05.2026.

Стручно лице:

Графички приказ катастарске парцеле број 1736, 1737, 1198/1, 10044/6, 1187/2, 1199/1, 1198/5, 1716/2 и 10048/17 све К.О. Пожаревац преузет са „Гео Србија“

